

## DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ

Oggetto: **L.R. n. 22/2001 - L.R. n. 52/2018 - DGR 527/2019 - Contributi per l'innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione delle aree sciistiche riservato a beneficiari pubblici – Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa € 2.000.000,00 - capitolo 2100220041 Bilancio 2019/2021.**

**VISTO** il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

**VISTA** l'attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

**VISTO** l'art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n. 20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

**RITENUTO**, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

### DECRETA

- 1. di dare attuazione** a quanto previsto dalla DGR 527 del 06/05/2019 "L. R. n. 52/2018 – L. R. n. 22/2001 ss.mm.ii. - Contributi per l'innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione delle aree sciistiche - Modalità utilizzo risorse e modifica criteri per l'assegnazione dei contributi approvati con DGR 203/2010, DGR 1732/2010 e DGR 1711/2012";
- 2. di approvare** il Bando pubblico per l'accesso al "Finanziamento degli interventi di cui alla Legge Regionale 22/10/2001 n. 22 - Disciplina degli impianti di trasporto a fune in servizio pubblico, delle piste da sci e dei sistemi di innevamento programmato – DGR 527/2019 - Costruzione di impianti di trasporto a fune, riservato a beneficiari pubblici", di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 3. di stabilire** che, vista la L.R. 52/2018 e la DGR 527/2019, relativamente allo stanziamento destinato a contributi per impianti a fune (beneficiari pubblici), la dotazione finanziaria riservata all'attuazione del presente Bando viene prevista in **€ 2.000.000,00**;
- 4. di definire**, sulla base dello stanziamento di cui al punto precedente e sulla scorta della tempistica ipotizzata per la realizzazione degli interventi ammessi a finanziamento, la seguente ripartizione temporale della spesa e le relative **risorse finanziarie**:

| Anno          | Capitolo   | Importi               |
|---------------|------------|-----------------------|
| <b>2020</b>   | 2100220041 | € 1.000.000,00        |
| <b>2021</b>   | 2100220041 | € 1.000.000,00        |
| <b>TOTALE</b> |            | <b>€ 2.000.000,00</b> |

- 5. di assumere** prenotazioni di impegno pari a complessivi **€ 2.000.000,00** secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico del capitoli n. 2100220041, del Bilancio 2019/2021:
  - 2020: € 1.000.000,00



- 2021: € 1.000.000,00

6. **di specificare** che le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.lgs n. 118/2011 e/o SIOPE;
7. **di specificare, altresì**, che l'intervento spesa è compatibile con il ricorso all'indebitamento ai sensi dell'articolo 3, comma 16 e seguenti, della legge 350/2003 e rientra nella fattispecie prevista alla lettera (G) del comma 18 del medesimo articolo 3;
8. **di stabilire**, inoltre, che i dati relativi agli interventi da realizzarsi con i fondi di cui al presente atto devono essere inseriti e aggiornati attraverso il sistema di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (BDAP MOP), ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229;
9. **di provvedere** con successivo decreto del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, alla nomina della commissione per l'esame delle richieste di finanziamento e la stesura della graduatoria, da adottare successivamente alla scadenza del termine prescritto per la presentazione delle domande;
10. **di stabilire** che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
11. **di pubblicare** il Bando sul sito istituzionale della Regione Marche [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it) alla sezione "Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento";
12. **di disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

*Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.*

La Dirigente  
(Dott.ssa Letizia Casonato)

Documento informatico firmato digitalmente



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### Normativa di Riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 sulla armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- L. 30 dicembre 2018, n. 145 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021";
- L.R. 51 del 28/12/2018 ad oggetto: "Disposizioni per la formazione del bilancio 2019/2021 della Regione Marche (legge di stabilità 2019)";
- L.R. 52 del 28/12/2018 ad oggetto: "Bilancio di previsione 2019/2021";
- DGR n. 1794 del 27/12/2018 ad oggetto "D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - artt. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2019-2021 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati";
- DGR n. 1795 del 27/12/2018 ad oggetto "D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 - artt. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2019-2021 -ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli" s.m.i.;
- Decisione della Commissione Europea del 27.02.02 relativa all'aiuto di stato n. 376/2001 – Italia – Regime di aiuti in favore degli impianti a fune;
- L.R. n. 22 del 22 ottobre 2001 "Disciplina degli impianti di trasporto a fune in servizio pubblico, delle piste da sci e dei sistemi di innevamento programmato";
- D.G.R. n. 2015 del 30/11/2009 "Richiesta di parere alla competente commissione consiliare ed al Consiglio delle autonomie locali sullo schema di deliberazione concernente: "PAR FAS 2007-2013 - Intervento 5.1.2.1 - DGR n.252/2009 e n. 490/2009 - LR n. 22/2001 e successive modifiche - Determinazione dei criteri per l'assegnazione dei contributi per l'innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione delle aree sciistiche";
- D.G.R. n. 203 del 09/02/2010 "PAR FAS 2007-2013 - Intervento 5.1.2.1 – DGR n. 252 del 23/02/2009 e n. 490 del 23/03/2009 - Legge regionale 22/10/2001, n. 22 e successive modifiche - Determinazione dei criteri per l'assegnazione dei contributi per l'innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione delle aree sciistiche";
- Decisione della Commissione Europea del 24.06.2011 relativa all'aiuto di stato n. SA.32615 (2011/N) - Italia – Ammodernamento degli impianti di risalita a fune della Regione Marche;
- D.G.R. n. 1732/2010 "Modifica dei criteri per l'assegnazione dei contributi - aumento del tetto massimo per progetto da € 1.000.000,00 ad € 2.500.000,00";
- D.G.R. n. 1711 del 10/12/2012 "Legge regionale 22/10/2001, n. 22 e successive modifiche – Modifica dei criteri per l'assegnazione dei contributi per l'innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione delle aree sciistiche, approvati con DGR n. 203 del 09/02/2010";
- D. M. 1 dicembre 2015, n. 203 "Regolamento recante norme regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinate al trasporto di persone".
- DGR 527 del 06/05/2019 "L. R. n. 52/2018 – L. R. n. 22/2001 ss.mm.ii. - Contributi per l'innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione delle aree sciistiche - Modalità utilizzo risorse e modifica criteri per l'assegnazione dei contributi approvati con DGR 203/2010, DGR 1732/2010 e DGR 1711/2012.";
- D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 "Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale"
- D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi";
- D.G.R. n. 152 del 24/02/2017 "Articolo 28 L.R. n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali";
- D.G.R. n. 371 del 10/04/2017 ad oggetto: "L.R. n. 20/2001. Parziale modifica dell'assetto delle strutture della Giunta regionale definito con deliberazioni n. 1536/2016 e n. 31/2017"
- DDS n. 60 del 14/03/2017 "Legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 art. 16, comma 1, lett. g) - Assegnazione delle risorse umane alle posizioni dirigenziali di funzione istituite nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e



Assetto del Territorio”;

- D.D.P.F. n. 402/TPL del 16/03/2018 “LL.RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento.”;

## Motivazione

Con la L.R. 22/10/2001, n. 22 ss.mm.ii. concernente la “Disciplina degli impianti di trasporto a fune in servizio pubblico, delle piste da sci e dei sistemi di innevamento programmato”, la Regione Marche - in coerenza con i propri indirizzi programmatici e nell'ottica dello sviluppo dei sistemi turistici locali di cui alla legge 29 marzo 2001, n. 135 - promuove lo sviluppo delle proprie zone montane, favorendo la realizzazione, la riqualificazione, il potenziamento e l'ammodernamento degli impianti di risalita adibiti al trasporto pubblico di persone, delle piste da sci, dei sistemi di innevamento programmato e delle strutture ad essi connesse.

Ai sensi dell'art. 27 comma 1 la Regione può assegnare contributi ed agevolazioni finanziarie per il perseguimento delle finalità e degli obiettivi di cui alla Legge stessa agli esercenti o ai proprietari pubblici e privati, delle piste da sci, dei sistemi di innevamento programmato e degli impianti di risalita adibiti al pubblico esercizio.

Ai sensi dell'art. 28 della stessa L.R. 22/2001 la Regione concede finanziamenti per i seguenti interventi:

- a) costruzione e rifacimento di impianti di risalita;
- b) manutenzione ordinaria, straordinaria e revisioni tecniche degli impianti di risalita esistenti;
- c) potenziamento e ammodernamento degli impianti di risalita esistenti compresa la realizzazione di opere accessorie;
- d) ripristino ambientale finalizzato alla mitigazione dell'impatto degli impianti sull'ambiente;
- e) realizzazione e completamento di sistemi per la produzione programmata della neve sulle piste in gestione;
- f) acquisto di mezzi battipista e di altre apparecchiature a servizio delle piste da sci;
- g) realizzazione di piste da sci, ampliamento e miglioramento dei tracciati di quelle esistenti;
- h) acquisto e installazione di reti antivento;
- i) acquisto e installazione di sistemi di emissione e controllo dei titoli di transito tecnologicamente avanzati.

Ai finanziamenti, per gli interventi previsti dall'articolo 28 della legge 22/2001, possono concorrere gli esercenti o proprietari, pubblici e privati, delle piste da sci, dei sistemi di innevamento programmato destinati al pubblico esercizio e degli impianti di risalita adibiti al trasporto pubblico di persone.

Tali finanziamenti non sono considerati aiuti di Stato, in quanto gli impianti sono collocati in località poco attrezzate turisticamente e con bacino di utenza puramente locale.

Infatti, con nota del 27 giugno 2011 la Commissione Europea ha trasmesso la Decisione C(2011) 4650 con oggetto “Aiuto di Stato n. SA.32615 (2011/N) – Italia. Ammodernamento degli impianti di risalita a fune della Regione Marche”, nella quale si dichiara che il contributo del 100% previsto per le suddette misure non costituisce un aiuto di stato.

Con DGR n. 2015/2009, ai sensi del comma 6, art. 27 della L.R. 22/2001 è stato richiesto parere alla competente commissione consiliare ed al Consiglio delle autonomie locali sullo schema di deliberazione concernente: “PAR FAS 2007-2013 - Intervento 5.1.2.1 - DGR n.252/2009 e n. 490/2009 - LR n. 22/2001 e successive modifiche - Determinazione dei criteri per l'assegnazione dei contributi per l'innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione delle aree sciistiche”.

Con DGR n. 203/2010 sono stati stabiliti i criteri per l'assegnazione dei contributi per l'innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione delle aree sciistiche. Successivamente, con DGR n. 1732/2010 e DGR 1711/2012 sono stati parzialmente modificati i criteri approvati con DGR n.



203/2010. In particolare con D.G.R. n. 1732/2010 è stato approvato l'aumento del tetto massimo per progetto da € 1.000.000,00 ad € 2.500.000,00”;

Recentemente, con DGR n. 527/2019, sono stati ulteriormente integrati i criteri approvati con DGRn. 203/2010, stabilendo l'inserimento della voce “costruzione di impianti” di cui all'art.28 c.1 lett. A della L.R. 22/01.

Con la stessa DGR si è stabilito, al fine di garantire le medesime condizioni di sviluppo, compresa la possibilità di utilizzo anche nei mesi estivi, con particolare riferimento ai comprensori sciistici presenti nell'area del cratere sismico 2016, di utilizzare le risorse stanziare con L.R. 28 dicembre 2018 n. 52, pari ad € 2.000.000,00, per il finanziamento di un Bando pubblico finalizzato alla costruzione di impianti di trasporto a fune, da parte di beneficiari pubblici, nelle seguenti condizioni:

- comprensorio sciistico privo di almeno un impianto di risalita riconducibile alla tipologia denominata “seggiovia”, di cui all'art. 4 della L. R. 22/2001;
- comprensorio sciistico appartenente all'area del cratere sismico 2016, che non abbia avuto ulteriori assegnazioni finalizzate alla ricostruzione post sisma per la stessa tipologia di intervento.

Pertanto, con il presente atto, viene approvato il Bando pubblico per l'accesso al “Finanziamento degli interventi di cui alla Legge Regionale 22/10/2001 n. 22 - Disciplina degli impianti di trasporto a fune in servizio pubblico, delle piste da sci e dei sistemi di innevamento programmato – DGR 527/2019 - Costruzione di impianti di trasporto a fune, riservato a beneficiari pubblici”, di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale dello stesso.

Vista la L.R. 52/2018 e la DGR 527/2019, relativamente allo stanziamento destinato a contributi per impianti a fune (beneficiari pubblici), la dotazione finanziaria riservata all'attuazione del presente Bando viene prevista in **€ 2.000.000,00**.

Sulla base dello stanziamento di cui sopra e sulla scorta della tempistica ipotizzata per la realizzazione degli interventi ammessi a finanziamento, si prevede la seguente ripartizione temporale della spesa e le relative risorse finanziarie:

| Anno          | Capitolo   | Importi               |
|---------------|------------|-----------------------|
| <b>2020</b>   | 2100220041 | € 1.000.000,00        |
| <b>2021</b>   | 2100220041 | € 1.000.000,00        |
| <b>TOTALE</b> |            | <b>€ 2.000.000,00</b> |

Con il presente decreto, in considerazione della scansione temporale delle risorse di cui sopra, si procederà ad assumere prenotazioni di impegno pari a complessivi € 2.000.000,00 secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico del capitolo n. 2100220041, del Bilancio 2019/2021:

- 2020: € 1.000.000,00
- 2021: € 1.000.000,00

Il capitolo di spesa n. 2100220041 del Bilancio 2019/2021, annualità 2020 e 2021, è finanziato da risorse regionali, di cui alla L.R. 52/2018, derivanti dal ricorso all'indebitamento per nuovi investimenti, ai sensi della L. 145/2018. L'intervento di spesa è compatibile con il ricorso all'indebitamento ai sensi dell'articolo 3, comma 16 e seguenti, della legge 350/2003 e rientra nella fattispecie prevista alla lettera (G) del comma 18 del medesimo articolo 3.

Le risorse risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al d. Lgs. n. 118/2011 e/o SIOPE.



I contributi, che saranno imputati a carico dei suddetti stanziamenti nel rispetto del criterio di esigibilità di cui all'art. 56 del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i., saranno assegnati secondo i criteri di cui al presente atto.

Nell'utilizzare le risorse rese disponibili dalla Regione Marche con il Piano Investimenti 2019/2021, approvato con L.R. 52/2018 – Allegato 12 – Nota integrativa – Tabella allegato a) “Elenco spese di investimento finanziate con ricorso al debito”, si dovrà garantire il rispetto delle tempistiche di attuazione del P.I., previste dalla norma statale L.145/2018, art. 1 c. 833 e seguenti.

Si provvederà, con successivo decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, alla nomina della commissione per l'esame delle richieste di finanziamento successivamente alla scadenza del termine prescritto per la presentazione delle domande.

L'istruttoria dei progetti sarà effettuata sulla base dei requisiti di ammissibilità; la graduatoria sarà formata in base al seguente criterio e sulla base delle priorità:

| <b>Tipologia</b> | <b>INTERVENTO</b>                                                                                                                                                                 |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Costruzione di impianto di risalita, riconducibile alla tipologia denominata “seggiovia”, di cui all'art. 4 della L. R. 22/2001</li> </ul> |

La priorità viene assegnata agli interventi inseriti all'interno di comprensorio sciistico, appartenente all'area del cratere sismico 2016, che risulti, contestualmente, nelle seguenti condizioni:

- privo di almeno un impianto di risalita riconducibile alla tipologia denominata “seggiovia”, di cui all'art. 4 della L. R. 22/2001;
- in assenza di ulteriori assegnazioni finalizzate alla ricostruzione post sisma per la stessa tipologia di intervento.

I dati relativi agli interventi da realizzarsi con i fondi di cui al presente atto devono essere inseriti e aggiornati attraverso il sistema di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (BDAP MOP), ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza.

Il Bando, allegato A al presente atto, verrà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Marche [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it) alla sezione “Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento”.

Il presente atto sarà pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

Con DGR 152 del 24/02/2017 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione “Trasporto Pubblico Locale e Logistica” nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Letizia Casonato.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

### **Esito dell'istruttoria**

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il responsabile del procedimento  
(arch. Michela Ferroni)

Documento informatico firmato digitalmente



## ALLEGATI

Allegato A – BANDO per l'accesso al "Finanziamento degli interventi di cui alla Legge Regionale 22/10/2001 n. 22 - Disciplina degli impianti di trasporto a fune in servizio pubblico, delle piste da sci e dei sistemi di innevamento programmato – DGR 527/2019 - Costruzione di impianti di trasporto a fune, riservato a beneficiari pubblici".

